



- Formulation
- Blending
- Filling & labeling
- Private label
- Laboratory analyses
- Research & Development

AMOSAN PETROCHEMICALS  
Z.I. De Mailhan, 1100D chemin du Pont des Isles  
F-30230 Bouillargues (Francia)  
WARM UP CHEMICALS  
Rue de la Madeleine 26, CH-1800 Vevey (Suiza)  
www.warmup.eu.com info@warmup.eu.com



## FICHA TÉCNICA: DR1000MULTI

PRODUCTO: DPF-FAP REGENERANT MULTI

Marca: WARM UP®

Referencia: DR1000MULTI

Envase: botella con dosificador de 1 litro.

# DPF-FAP REGENERANT MULTI

**Regenerador para filtro de partículas (DPF),  
tratamiento preventivo, evita la suciedad del DPF.**

TRAITE  
**1000**  
Litres



WARM UP® D.P.F REGENERANT MULTI es un tratamiento preventivo, catalizador de combustión (XT3 NANO-COMBUST™) que se ha desarrollado especialmente para mejorar los parámetros de combustión de los carburantes diésel y reducir la producción del hollín que se acumula en el filtro de partículas. Este tratamiento es ideal para prevenir que el DPF se ensucie y asegurar una gran reducción de los depósitos en la superficie del filtro de partículas. Gracias a su fórmula altamente concentrada y su envase innovador se pueden tratar hasta 1000 litros de carburante.

### ► Ventajas:

- ✓ Reduce la formación de hollín.
- ✓ Trata 1000 litros de carburante.
- ✓ Mejora los parámetros de combustión de los carburantes diésel.
- ✓ Asegura una regeneración del filtro de partículas 2 veces más rápida y de forma completa.
- ✓ Previene el ensuciamiento del filtro de partículas y del catalizador de oxidación.
- ✓ Permite una regeneración permanente en régimen bajo y en recorridos cortos.
- ✓ Reduce los atascos del filtro de partículas y del convertidor catalítico de oxidación.
- ✓ Evita la obstrucción del DPF y reduce los gastos de mantenimiento.
- ✓ Reduce el sobreconsumo y las pérdidas de rendimiento del motor.
- ✓ Alarga la vida útil del filtro de partículas y del catalizador.
- ✓ Previene una reducción del rendimiento y daños en el motor por obstrucción del DPF.
- ✓ Reduce la suciedad de los sistemas de post-tratamiento de los gases de escape: EGR, DPF, escape y convertidor catalítico de oxidación.

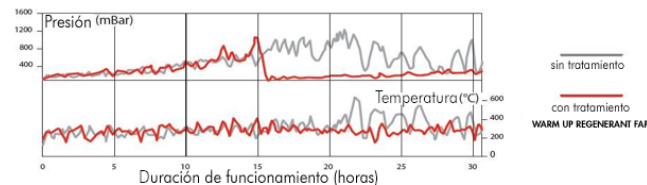


### ► Puntos fuertes de esta fórmula:

- ✓ Trata 1000 litros de carburante, se aplica cada 2 depósitos llenos, o cada 2000 litros de carburante (muy económico). Ideal para sistemas, vehículos de grandes dimensiones, máquinas industriales, obras públicas, ingeniería civil y automóviles.
- ✓ Contiene XT3 NANO-COMBUST™ activo en post-combustión: fórmula exclusiva de tri-catalizador de combustión, con 3 concentraciones distintas de nano-partículas para una mejor eficacia del tratamiento y una combustión del hollín a 250° C de media frente a los 550° C habituales.
- ✓ Muy buena relación calidad/precio.

### ► Dosis y modo de empleo:

- ✓ Con el depósito vacío, presionar y rellenar el dosificador según el volumen de carburante a tratar 1 litro trata 1000 litros (o 20 ml tratan 20 litros).
- ✓ Verter la dosis adecuada en el depósito y llenarlo.
- ✓ No dudar en alcanzar más de 3000 revoluciones/min. durante el llenado del depósito tratado.
- ✓ Tratamiento cada dos depósitos llenos.
- ✓ Respetar escrupulosamente el procedimiento y la dosis recomendada, no sobrepasar la dosis, se puede dañar el motor.
- ✓ Tratamiento preventivo de aplicación continua para asegurar la eficacia.
- ✓ Par los DPF saturados y muy sucios, utilizar el tratamiento reparador: WARM UP® DR1000 MONODOSIS REPARADORA.
- ✓ Cumplimiento de las últimas recomendaciones de los fabricantes y normas antipolución: EURO 4,5 y 6. Compatible con: diésel, turbo diésel, generaciones nuevas y antiguas, inyección directa, inyección indirecta, sonda lambda, válvula EGR, DPF (con o sin aditivos) y convertidor catalítico de oxidación. Respetar la dosis recomendada, no sobrepasar la dosis, se puede dañar el motor.



Esta información se proporciona de forma totalmente objetiva para informarle, aconsejarle y orientarle de la mejor forma acerca del uso del producto. Esta información se proporciona sin compromiso alguno por nuestra parte, ya que desconocemos los límites mecánicos vinculados a su uso. Nuestro equipo técnico está a su disposición para proporcionarle cualquier información adicional que necesite por correo electrónico: info@warmup.eu.com. Los resultados y la información contenidos en este documento se facilitan de buena fe y de forma totalmente objetiva. En ningún caso, se podrán utilizar contra una persona a título de informe oficial. Asimismo, se llama la atención del usuario acerca de los posibles riesgos en caso de un uso distinto al concebido para el producto. Todas las marcas citadas pertenecen a sus respectivos propietarios.